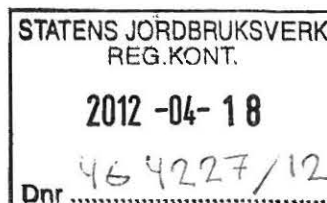


Landsbygdsdepartementet

Statens jordbruksverk
551 82 JÖNKÖPING



Uppdrag om efterkonvertering av arbetsmaskiner

Uppdrag

Regeringen uppdrar åt Statens jordbruksverk och Transportstyrelsen att genomföra projektet MetandieselEfterKonvertering av Arbetsmaskiner (MEKA-projektet). Arbetet ska ske efter samråd med branschen. Jordbruksverket ansvarar för att lämpliga branschaktörer identifierar län och kommuner med goda förutsättningar för genomförandet av projektet. Dessa aktörer bör identifiera lämpliga arbetsmaskinägare som är intresserade av att delta i projektet samt motor- och maskintillverkare som är intresserade av att utveckla efterkonverteringssatserna. Jordbruksverket ska tillsammans med dessa branschaktörer finnas till hjälp när intresserade arbetsmaskinägare ska matchas med motor- och maskintillverkare. Slutligen ska Jordbruksverket ansvara för tecknande av avtal eller överenskommelser med arbetsmaskinägare som beslutar sig för att delta i projektet.

Transportstyrelsen ska erbjuda medverkande arbetsmaskinägare möjligheten att få kostnaderna täckta för inmonteringen av de utvecklade efterkonverteringssatserna. Transportstyrelsen ska vidare upphandla utförare av den emissionsprovning som ska genomföras på konverterade arbetsmaskiner för att utvärdera systemen vad gäller miljöpåverkan. Transportstyrelsen får även upphandla provning för att säkerställa att konverteringsutrustning innefattande gastankar inmonterats på ett säkert sätt. Provingarna ska ligga till grund för framtida typgodkännande av konverteringssystem för berörda fordon och maskiner. Vidare åligger det Transportstyrelsen att med stöd av dokumentation från maskinägare och maskinförare sammanställa de praktiska erfarenheterna av driften och i den mån det är möjligt även driftsekonomin. Parallellt med projektet ska Transportstyrelsen arbeta med att ta fram föreskrifter för typgodkännande av konverteringssatser. Vid projekttidens slut

ska Transportstyrelsen ombesörja att de aktuella arbetsmaskinerna antingen godkänns för fortsatt användning med stöd av dispens, alternativt återställs till ren dieseldrift om de av någon anledning inte uppfyller en acceptabel emission och säkerhetsnivå.

Slutligen ska Jordbruksverket och Transportstyrelsen i samråd med branschaktörer utarbeta en kommunikationsstrategi för spridning av de resultat och den kunskap som kommer av projektet.

Medel för uppdraget ska belasta anslaget 1:23 *Miljöförbättrande åtgärder i jordbruket*, anslagsposten 3, inom utgiftsområde 23 Areella näringar, landsbygd och livsmedel. Avsikten är att under perioden 2012–2014 avsätta 8 miljoner kronor för en omställningspremie. Av dessa är 3 000 000 kronor tillgängliga för 2012, 2 500 000 kronor för 2013 och 2 500 000 kronor för 2014.

Tilldelade medel ska användas för att bekosta inmonteringen av konverteringsutrustning och vid behov återställande till ren dieseldrift. Tilldelade medel ska även användas till kostnader som uppstår i samband med godkännandet, här ingår dispenskostnader, kostnader för emissionstester och test av säkerhet av konverteringslösningen. De kostnader som uppstår i samband med utvecklingen av konverteringssatserna bekostas av de medverkande motor- och maskintillverkarna. De stilleståndskostnader som uppstår under tiden maskinen efterkonverteras bekostas av maskinägarna. Åtgärden omfattas av artikel 19.4 i kommissionens förordning (EG) nr 800/2008 av den 6 augusti 2008 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den gemensamma marknaden enligt artiklarna 87 och 88 i fördraget (allmän gruppundantagsförordning).

Uppdragets genomförande ska i övrigt finansieras inom ram.

Senast den 30 november 2015 ska uppdraget slutredovisas av Jordbruksverket och Transportstyrelsen till Regeringskansliet, Landsbygdsdepartementet. Den del av uppdraget som avser att identifiera lämpliga arbetsmaskinägare samt motor- och maskintillverkare som är intresserade av att delta i projektet, ska delredovisas senast den 31 oktober 2012. Därtill ska Jordbruksverket och Transportstyrelsen rapportera de åtgärder som vidtagits med anledning av uppdraget och de resultat som bidrar till att uppfylla uppdragets syfte senast den 30 november 2013 och 2014.

Skälen för regeringens beslut

I Statens jordbruksverks och Transportstyrelsens rapport 2011:40 ”Efterkonvertering av arbetsmaskiner - Marknadsförutsättningar och förslag till

styrmedel” framhålls MEKA-projektet som ett alternativt styrmedel. Bakgrunden till Jordbruksverkets och Transportstyrelsens rapport är den utredning som Jordbruksverket och samrådande myndigheter fick i uppdrag av regeringen att genomföra kring en omställningspremie för jord- och skogsbrukets arbetsmaskiner (rapport 2011:11).

I regeringens proposition En sammanhållen svensk klimat- och energipolitik (prop. 2008/09:162) redogörs för den långsiktiga målsättningen att Sverige 2030 bör ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen samt för visionen att Sverige 2050 ska ha en hållbar och resurs-effektiv energiförsörjning och inga nettoutsläpp av växthusgaser i atmosfären. Målsättningen om en fossiloberoende fordonsflotta 2030 ska ses som ett steg på vägen mot visionen för 2050.

De gröna näringarna har en nyckelroll i Sveriges energiproduktion och spelar en avgörande roll för att motverka klimatförändringarna. Samtidigt är de gröna näringarna själva i dag nästan helt beroende av fossil energi eftersom det saknas reella alternativ till fossila bränslen. Diesel till arbetsmaskiner och transporter dominerar energianvändningen i alla näringsgrenarna. De gröna näringarna använder totalt ca 6 400 GWh energi per år varav den största delen förbrukas inom jord- och skogsbruket. Utöver detta är även entreprenadmaskiner och maskiner inom kommunal verksamhet stora förbrukare av fossil energi. Det är därmed viktigt att se över dessa näringar och vilka åtgärder som kan påskynda omställningen för att minska klimatpåverkan och för att skapa fler jobb på landsbygden. Insatser för att underlätta för ny metandieselteknik och ett nytt regelverk för efterkonvertering av arbetsmaskiner överensstämmer med regeringens långsiktiga målsättning om att Sverige 2030 ska ha en fordonsflotta som är oberoende av fossila bränslen.

På regeringens vägnar


Eskil Erlandsson


Fredrik Grönvall

Likalydande till

Transportstyrelsen

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Miljödepartementet/Mk

Näringsdepartementet/TE/E