

LB-stödet

Programmet har nu avverkat en tredjedel av genomförandeperioden. Fram till den 30 november har sammanlagt 186 ansökningar i LB-stödet kommit in till Sametinget varav 88 sökande har beviljats medel. Utbetalning av medel har också kommit igång, se tabell nedan.

stödf orm	beslutat i kr	utbetalt i kr
Startstöd	6 125 000	3 625 000
Investeringsstöd Axel 1	3 180 308	1 864 689
Förädlingsstöd	4 506 680	2 591 307
Projektstöd Axel 3	10 040 664	1 865 402
Företagsstöd Axel 3	2 912 924	321 284
Kompetensutveckling		
projekt	1 551 443	
företag	850 009	
Summa:	29 167 028	10 267 682

Det återstår 61 % av den tilldelade budgeten på drygt 75 miljoner kronor. Av de åtgärder som har högst tryck är startstödet det mest markanta. Budgeten räcker inte på långa vägar till antalet ansökningar, vilket har skapat problem då Sametinget tvingas göra prioriteringar bland sökande. Behov av omfördelning av medel så att åtgärden förstärks är prioriterat, men Sametinget vill också se att åtgärden verkligen har effekt och det kan göras först vid kontroll av de sökande som erhållit stöd.

De åtgärder som också är populära är förädling och projektstöd i Affärsutveckling för företag, vilket är glädjande.

Natur- och kulturmiljöstödet – NM-same

Antalet åtaganden för natur- och kulturmiljöstödet i renkötselområdet som Sametinget har fattat beslut om uppgår till 180 stycken. Antal objekt per person varierar från 1 objekt till 139 stycken. Grovt räknat så har de flesta 23-30 objekt i sina åtaganden. Andelen större brukare med ungefär 50 objekt ökar stadigt. Nästa år övergår ca 200 åtaganden från länsstyrelserna till Sametinget.

Tre ansökningar inom insatsen Utvald miljö (RKI) har beviljats medel. Åtagandena gäller Røjning av stigar till samevisten.

Sametinget gör den bedömningen att antalet sökande till natur- och kulturmiljöstödet kommer att öka. Då flertalet av länsstyrelsernas åtaganden överförs till Sametinget 2010 kommer det att fördubbla antalet brukare. Sametinget får med detta ett akut behov av ekonomisk förstärkning dels personellt men också för att täcka de kostnader som uppstår i form av fördyringar vid kontroller i fält. Brukarnas åtaganden och objekt ligger uteslutande i

väglöst land, långt bort från allfartsvägar och det krävs helikoptertransport ut till kontrollobjekten för att fullgöra de formella krav på kontroll som Sametinget har.

Handläggnings tiden: en intern revidering av handläggnings rutiner har gett ett positivt resultat.

Sametinget


/Margareta Tellström/