

## Den moderna hundägarens dilemma – vad gör jag med hunden när jag går till jobbet?

Att bestämma var hunden ska vara när man går till jobbet är ett dilemma för många hundägare. De flesta arbetar inte i hemmet, och i genomsnitt befinner sig vuxna personer utanför hemmet 6-7 timmar om dagen. Lösningen för en del hundägare är att lämna hunden hemma, andra anlitar hunddagis eller dagmatte och vissa har möjlighet att ta med sig hunden till jobbet. Vilken lösning man än väljer innebär dock utmaningar. Detta 3-årsprojekt hos Institutionen för Husdjurens Miljö och Hälsa på SLU har undersökt några av dessa olika alternativ och tittat på vilken påverkan de kan ha på hundens välfärd.

Att lämna hunden hemma var den vanligaste lösningen för nästan tre fjärdedelar av de över 200 hundägare som intervjuades i studien. Det är dock bara 11 % av dessa hundar som är helt ensamma, och de lämnas i genomsnitt 4,5 timmar. Men 5 % av hundarna lämnades under längre tid än den maxtid som SJV rekommenderar, vilket är 6 timmar, även om det i nästan samtliga fall rörde sig om hundar ute i rastgårdar med sällskap av andra hundar.

I en experimentell studie där hundar filmades när de var ensamma hemma, sågs inga skillnader i beteende mellan de olika tidslängderna 30 minuter, 2 eller 4 timmar som hunden var ensam i huset eller lägenheten. Men när ägaren väl kom hem interagerade hunden signifikant mer med ägaren och visade fler indikatorer på ”arousal” (slickar sig om nosen, sträcker sig, ruskar på sig) efter 2 eller 4 timmars ensamhet, jämfört med den kortare tiden. Detta antyder att hundar påverkas av längden på ensamhetstiden, men att det bara uttrycks när ägaren kommer tillbaka. Medan ägaren var borta låg hunden ner över 90 % av tiden med huvudet mot underlaget, nära ytterdörren.

Hundägarnas näst vanligaste lösning var att ta med hunden till jobbet. Detta gällde för 16 % av hundägarna, men det var den mest önskvärda lösningen för mer än hälften av alla som intervjuades. I en experimentell studie filmades hundar och deras ägare på jobbet i kontorsmiljö. Vanliga situationer på kontoret simulerades; ägaren i arbete vid skrivbordet, att ägaren gick in och ut ur rummet, störningar i korridoren samt besökare på rummet. Eftersom hundarnas reaktioner under alla dessa behandlingar var milda, och de vilade den mesta tiden, finns det ingen anledning att anta att hundar som är vana vid kontorsmiljön skulle påverkas negativt av att följa med sina ägare till arbetet. När 90 arbetsgivare intervjuades visade det sig att 40 % tillät hund på arbetet och detta var något som tydligt var beroende av arbetsmiljön. Inom utbildningssektorn var det minst sannolikt att tillåta hundar, medan de företag som bedrev arbete utomhus i störst grad tillät hundar. De fördelar som arbetsgivare kunde se med att tillåta personalen att medföra hund, t ex ett trevligare och mer socialt klimat och friskare personal, framhölls oberoende av arbetsmiljö. När hundägarna tillfrågades ansåg 76 % att de känner sig friskare för att de har hund. Även om att känna sig friskare inte nödvändigtvis är detsamma som att vara friskare, verkar dock detta vara en intressant fördel med hund på arbetsplatsen - speciellt med tanke på de stora satsningar på friskvård som görs på många arbetsplatser.

En annan del av projektet undersökte hundars beteende i bilen. Här användes vakthundar som tillhörde yrkesverksamma väktare. Precis som hemma eller på arbetet vilade hundarna under de 2 timmar de tillbringade i bilen, men det fanns skillnader beroende på om bilen var parkerad på en livlig eller lugn plats, eller om hunden satt i hel-

eller halvbur. Hundarnas hjärtfrekvens indikerade att de var som mest störda när antalet människor som passerade bilen var antingen väldigt många eller väldigt få, och när de satt i halvbur. Inga av hundägarna som intervjuades i telefonundersökningen hade dock sin hund i bilen när de arbetade, men för vissa yrkeskategorier är bilen deras kontor, och många har hunden i bilen när de går ärenden. Förutom det uppenbara bekymret med temperaturen tycks det för hundens välfärd skull också vara viktigt att tänka på aktivitetsnivån utanför bilen.