

TULLNytt



Ny lagstiftning ger Tullverket nya befogenheter

Söndag 1 mars trädde en ny lagstiftning i kraft som gör det möjligt för Tullverket att hindra fordon att köra vidare som bryter mot bland annat yrkestrafiklagstiftningen. Till sin hjälp får Tullverket möjlighet att bland annat låsa fast fordonet, så kallad klampning.

Den nya lagen ger Tullverket liksom Polisen befogenheter att hindra fordon som är allmänt trafikfarliga, har för mycket last eller har chaufförer som inte håller lagstadgade kör- och vilotider.

– Tullverkets primära uppgift inom ramen för den nya lagstiftningen är att förhindra olovlig cabotagetrafik, det vill säga att utländska förare kör inrikeslast i Sverige. Det ska förbättra konkurrensen på marknaden och förhindra dumpade priser, säger Jonas Karlsson, sakkunnig på Tullverkets avdelning för brottsbekämpning.

Fordonskontrollerna kommer att ske vid tull- och punktskattekontroller. En tulltjänsteman som påträffar ett fordon som inte följer den nya lagen kan omhänderta nycklar, registreringsskyltar eller frakthandlingar. Som sista åtgärd kan tulltjänstemannen från den 1 mars klampa, alltså låsa fast fordonet. Fordonet kan vara fastlåst i max 24 timmar.

För mer information:

[Lag \(2014:1437\) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd](#)

Den forna jugoslaviska republiken Makedonien och Serbien planerar att ansluta sig till transiteringskonventionen

Den forna jugoslaviska republiken Makedonien (FYROM) samt Serbien planerar att ansluta sig till konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande under 2015. Den forna jugoslaviska republiken Makedonien planerar att ansluta sig till konventionen den 1 juni 2015, och Serbien den 1 oktober 2015. Detta innebär att efter anslutningen kan varor transiteras i det datoriserade transiteringssystemet, NCTS, till och från dessa två länder.

Tullmyndigheterna i de bägge länderna har utvärderats

Expertgrupper från EU och konventionsländerna har utvärderat tullmyndigheterna i de bägge länderna. Rapporterna från dessa utvärderingsbesök presenterades vid ett möte i den gemensamma arbetsgruppen för bland annat transitering mellan EU och konventionsländerna den 10 december 2014. Båda länderna anses vara redo att ansluta sig enligt ovan och en officiell inbjudan om att ansluta sig till konventionen kommer nu att skickas från EU och Eftaländerna.

Gemensam transitering används vid transport av varor mellan EU och Konventionsländerna och mellan Konventionsländerna, till exempel om man vill transitera en vara in till Norge från Sverige. Konventionsländerna utgörs av Norge, Schweiz, Turkiet, Island och Liechtenstein. Dessa länder har anslutit sig till Konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande.

2

Påminnelse!

Tullklareringsexpeditionen i Jönköping stängs

Tullverket har beslutat att stänga tullklareringsexpeditionen i Jönköping den 1 april 2015. Beslutet grundar sig på en översyn som visar att både ärendemängd och kundunderlag minskat under senare år. Den minskade ärendemängden gör att det inte är ekonomiskt försvarbart att hålla expeditionen öppen.

Stängningen omfattar endast den manuella ärendehantering på tullklareringsexpeditionen. De företag som efter stängningen av expeditionen vill besöka en tullklareringsexpedition för manuell klarering, hänvisas till övriga klareringsexpeditioner.

Mer information

[Besök – här finns vi](#)

[Tidigare artikel](#)

Förtydligande kring importmoms

Tullverket får en del frågor kring överföringen av importmomsen till Skatteverket. Observera att Tullverket inte kan svara på frågor som rör Skatteverkets hantering. För svar på dessa frågor måste du som är registrerad för moms vända dig till Skatteverket. Detta gäller alla frågor om hur du räknar ut underlaget för importmoms, när du ska redovisa till Skatteverket och hur det går till.

Läs mer

[Sammanställning över vanliga frågor och svar](#)

Nytt om antidumpning

Rördelar av järn eller stål med ursprung i Korea

Den 18 februari 2015 inledde kommissionen en partiell översyn av antidumpningsåtgärderna på importen av vissa rördelar av järn eller stål med ursprung i Republiken Korea. Översynen gäller företaget TK Corporation och ska klarlägga om antidumpningsåtgärderna bör ändras, behållas eller upphävas för företaget ifråga.

EUT C 58, 2015

Aluminiumfolie i rullar med ursprung i Kina, Armenien och Brasilien

Rättelse till rådets förordning (EU) nr 925/2009 om införande av slutgiltig antidumpningstull på import av viss aluminiumfolie med ursprung i Kina, Armenien och Brasilien. I artikel 1 och 3 ändras " ...och en vikt av minst 10 kg, ..." till " ...och en vikt över 10 kg, ...".

EUT L 45, 2015

Ringpärmekanismerna med ursprung i Kina, Vietnam och Laos

Kommissionen har inlett en översyn vid giltighetstidens utgång av antidumpningsåtgärderna mot importen av vissa ringpärmekanismerna med ursprung i Kina, Vietnam och Laos. Under översynen fortsätter åtgärderna att gälla. Icke-närstående importörer som önskar delta och ingå i urvalet vid undersökningen ska anmäla sig till Kommissionen inom 15 dagar (se punkt 5.1.3). Anmälningsblankett finns i bilaga II.

EUT C 67, 2015

Regnbåge med ursprung i Turkiet

Den 28 februari 2015 infördes en slutgiltig utjämningstull på importen av viss regnbåge med ursprung i Turkiet. Samtidigt avslutades, efter beslut av kommissionen, en antidumpningsundersökning av importen av viss regnbåge med ursprung i Turkiet med anledning av att klaganden återkallat sitt klagomål.

EUT L 56, 2015

Förordningarna har publicerats i Europeiska unionens officiella tidning, [EUT](#).

En antidumpningsåtgärd tar oftast formen av en tillfällig tull. Det är en särskild tull som du i vissa fall måste betala vid import av varor som är prisdumpade, det vill säga säljs för ett lägre pris än på hemmamarknaden. Det finns fullständig information om antidumpning på [Kommerskollegiums webbplats](#).

Användande av TIR-carnet fortsatt möjligt i Ryssland

TIR-förfarandet kommer att kunna fortsätta användas på ryskt territorium fram till den 30 juni 2015.

De ryska tullmyndigheterna har tidigare meddelat att de bryter samarbetet med sin garanterande sammanslutning, ASMAP. Tidigare angavs att samarbetet skulle brytas från och med den 1 mars 2015, men beslutet skjuts enligt uppgift fram till den 30 juni 2015.

Mer information

[IRU – International Road Transport Union](#)

Kontroll av träemballage i sändningar med vissa produkter från Kina

EU har beslutat att förlänga kontrollsatsningen för träemballage som följer med vissa sändningar som importeras från Kina. Bakgrunden är att växtskadegörare som angriper träd spridits till EU med träemballage från Kina. Det pågår redan en kontrollsatsning som gäller träemballage, och den förlängs nu med två år till den 31 mars 2017. Dessutom utökas kontrollsatsningen till att gälla fler produkter. Träemballage som följer med vissa sten-, keramik- och plåtprodukter från Kina kommer att kontrolleras.

Träemballage i sändningar som importeras till EU ska uppfylla kraven i den internationella standarden för förpackningsvirke ISPM 15. Det innebär att träemballaget ska vara behandlat mot växtskadegörare i virket och märkt med det internationella ISPM 15-märket. Kontrollsatsningen innebär att Jordbruksverket ska göra extra kontroller av att träemballaget uppfyller kraven i ISPM 15.

Kontrollsatsningen fortsätter för stenprodukter med följande varukoder:

- 2514 00 00
- 2515
- 2516
- 6801 00 00
- 6802

Kontrollsatsningen utökas från och med den 1 april 2015 med sten-, keramik- och plåtprodukter med följande varukoder:

- 6803 00
- 6908
- 7210

4

Föranmäl till Jordbruksverket

Föranmäl till Jordbruksverket när du tar in en sändning från Kina med någon av ovan nämnda varukoder som åtföljs av träemballage.

Växtskyddskontrollen ska göras före införtullning.

Uppgifter som ska lämnas i tulldeklarationen

När du deklarerar en sändning från Kina med någon av ovan nämnda varukoder ska du i tulldeklarationen ange åtgärdsindikator 12 (Call me-kod), importrestriktioner, villkoren inte uppfyllda. Det ska du göra oavsett om sändningen innehåller träemballage eller inte.

Du som importerar dessa produkter med annat förpackningsmaterial än träemballage omfattas inte av kontrollsatsningen. Du ska ange detta genom att skriva "Sändningen innehåller inte träemballage" i fält 44, särskilda upplysningar.

Ange gärna det sändningsnummer som sändningen får av Jordbruksverket i fält 44. Då kan vi snabbt identifiera Jordbruksverkets beslut om din sändning.

Läs mer

[Jordbruksverket](#)

Träemballage - mer än bara pallar

Begreppet träemballage är brett och omfattar trä eller träprodukter som används för att stötta, skydda eller innehålla en vara. Träemballage kan vara i form av packlådor, boxar, häckar, tunnor och liknande förpackningar, lastpallar, pallboxar och liknade anordningar, pallkragar och stödjevirk (dunnage), som används vid transport av alla slags varor.

Träemballage som följer med varor till EU ska uppfylla kraven i ISPM 15. Träbaserade produkter som har bearbetats med lim, värme eller tryck eller en kombination av dessa, t.ex. MDF, plywood och spånskiva, omfattas däremot inte av kraven. Emballage som helt består av trä med en tjocklek på högst 6 millimeter omfattas inte heller.

Underlaget för beräkning av moms finns på tullräkningen

Underlaget för beräkning av moms hittar du i första hand på din tullräkning. I de fall ditt företag använder ett ombud som får tullräkningen från oss, ska ombudet förse dig med dessa uppgifter. Tullräkningens utställningsdatum styr när du ska redovisa momsen för en viss import till Skatteverket. Utställningsdatum hittar du i övre högra hörnet på tullräkningen. Det är dina vanliga redovisningsperioder för moms till Skatteverket som gäller. I momsdeklarationen för en viss redovisningsperiod ska du ta upp alla importers som finns på tullräkningar som ställdes ut under just den perioden. Du ska alltså inte ta med alla deklarationer som ditt företag gjorde, utan bara de som hann tas med på tullräkningarna för redovisningsperioden.

Hitta uppgifterna i tjänsten Underlag momsredovisning

Har du som företag tillgång till Mina sidor kan du också hitta dessa uppgifter i tjänsten Underlag momsredovisning. I tjänsten Underlag momsredovisning kan du ta fram tullvärden och avgifter som Tullverket fastställt i importers för företag som är momsregistrerade i Sverige.

Om ditt företag inte har tillgång till Mina sidor och önskar att få detta, behöver en ansökan lämnas. Just nu är det många som ansöker vilket innebär att det kommer att vara viss väntetid innan vi kan behandla er ansökan. För närvarande är väntetiden ca 14 dagar. För att göra handläggningen så smidig som möjligt är det viktigt att ansökan är korrekt och komplett ifylld.

Läs mer

[Mina sidor](#)

NÄSTA NUMMER KOMMER VECKA 13.



TullNytt

TullNytt ger snabb och lättillgänglig hjälp till företag och ombud i deras tullhantering. Vi behandlar aktuella ämnen inom tullområdet; förändringar, nyheter och evenemang. Nyhetsbrevet kommer ut med cirka 20 nummer per år. För att komma till arkivet, [klicka här](#). Om du vill ändra din profil eller prenumerera på någon av våra andra tjänster, [klicka här](#).

Redaktion

redaktionen@tullverket.se

Adress

Tullverket
Box 12854
112 98 Stockholm

Telefon

Växel 0771-520 520

Webb

tullverket.se