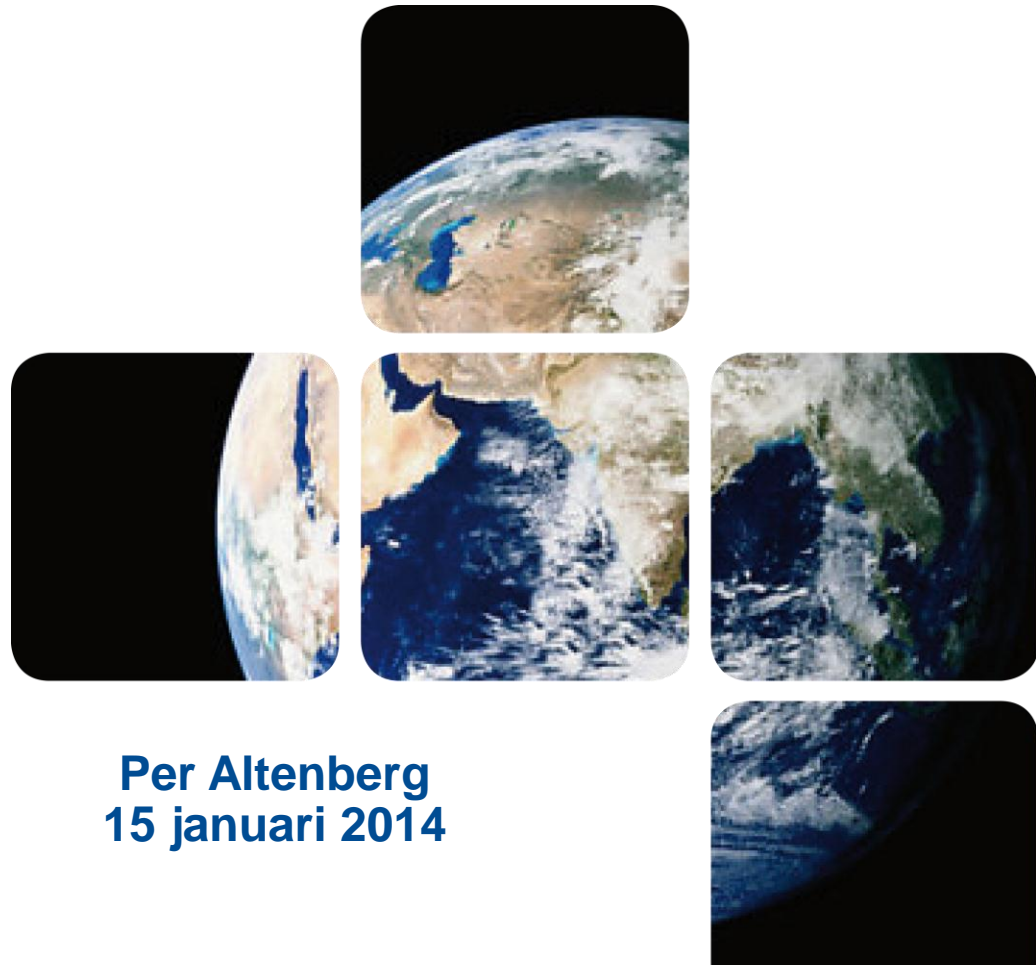


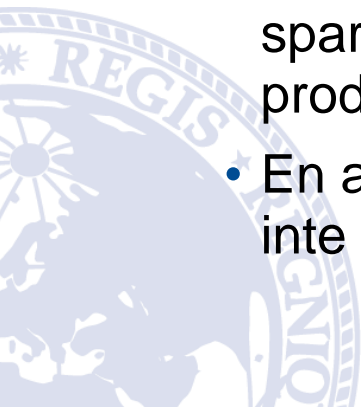
# Effekter av ett frihandelsavtal mellan EU och USA



**Per Altenberg**  
**15 januari 2014**

# Att mäta effekterna av ett transatlantiskt handelsavtal

- CGE-modell: CGE = computable general equilibrium, dvs. beräkningsbar, allmän jämviktsanalys.
- Allmän jämviktsanalys tar hänsyn till anpassningar genom hela ekonomin som en viss förändring (sänkta tullar eller lägre handelskostnader) ger upphov till.
- Modellen uppskattar “statiska effekter” över tio år. Statiska effekter är t.ex. lägre kostnader för insatsvaror, ökad specialisering och bättre resursallokering.
- Modellen tar *inte* hänsyn till “dynamiska effekter”, dvs. effekter på sparande, investeringar, teknologiöverföring och andra produktivetsförbättrande effekter över tid.
- En annan viktig begränsning är att 60 procent av tjänstehandeln inte fångas upp av modellen.



# Kommerskollegium: antaganden och scenarier

- Scenario 1: Full tulliberalisering.
- Scenario 2 ("limited scenario"): Full tulliberalisering + reduktion av NTB-kostnader med 25 procent
- Scenario 3 ("comprehensive scenario"): Full tulliberalisering + reduktion av NTB-kostnader med 50 procent.



# Handelseffekter av TTIP

*Table 7: Per cent change in trade according to country/country groups using fixed prices.*

| <b>Exporter \ Importer</b> | Sweden | EU26 | USA  | RoW  | World |
|----------------------------|--------|------|------|------|-------|
| Sweden                     | -      | -1.1 | 16.6 | -0.9 | 0.3   |
| EU26                       | -0.8   | -1.4 | 19.5 | -0.8 | 0.4   |
| USA                        | 14.6   | 19.8 | -    | -2.9 | 2.5   |
| RoW                        | 0.6    | 0.4  | -1.5 | 0.4  | 0.0   |
| World                      | 0.3    | 0.4  | 2.7  | -0.4 | 0.4   |

*Source: GTAP version 8. Simulation results from the limited scenario.*



# Välfärdseffekter av TTIP

*Table 5: Effects on national income as a per cent change of the initial GDP.*

| Country/country group | Tariff liberalization % | NTB scenarios (incl. tariffs) |                 |
|-----------------------|-------------------------|-------------------------------|-----------------|
|                       |                         | Limited %                     | Comprehensive % |
| <b>SWE</b>            | 0.01                    | 0.09                          | 0.18            |
| <b>EU26</b>           | 0.02                    | 0.12                          | 0.22            |
| <b>USA</b>            | 0.02                    | 0.24                          | 0.51            |
| <b>RoW</b>            | -0.01                   | -0.07                         | -0.15           |
| <b>Total</b>          | 0.01                    | 0.06                          | 0.13            |

*Source: Simulation results based on GTAP version 8.*

# Handelseffekter per sektor

|   | Swedish exports to US      |            | Swedish imports from US    |            | EU 26 export to US | EU 26 import from US |
|---|----------------------------|------------|----------------------------|------------|--------------------|----------------------|
|   | Initial share of total (%) | Change (%) | Initial share of total (%) | Change (%) | Change (%)         | Change (%)           |
| Food and beverages                      | 2.8                        | 86         | 1.3                        | 168        | 109                | 109                  |
| <i>Agricultural subtotal</i>            | <i>2.8</i>                 | <i>86</i>  | <i>1.3</i>                 | <i>168</i> | <i>109</i>         | <i>109</i>           |
| Medicines/chemicals                     | 15.7                       | 14         | 6.1                        | 37         | 15                 | 36                   |
| Electronic equipment                    | 2.5                        | 47         | 4.9                        | 33         | 48                 | 31                   |
| Motor vehicles                          | 16.4                       | 27         | 3.1                        | 41         | 27                 | 43                   |
| Aerospace                               | 1.9                        | 32         | 4.0                        | 57         | 35                 | 45                   |
| Other machinery                         | 22.7                       | 0          | 17.8                       | -4         | 0                  | -4                   |
| Metals                                  | 9.6                        | 35         | 3.6                        | 44         | 42                 | 38                   |
| Wood products                           | 3.6                        | 16         | 1.5                        | 19         | 14                 | 20                   |
| Other manufactures                      | 3.3                        | 33         | 3.6                        | 12         | 44                 | 12                   |
| <i>Industry subtotal</i>                | <i>75.5</i>                | <i>18</i>  | <i>44.4</i>                | <i>20</i>  | <i>22</i>          | <i>25</i>            |
| Transport services                      | 3.5                        | 1          | 1.9                        | -1         | 1                  | -1                   |
| Financial services                      | 0.5                        | 17         | 2.2                        | 6          | 18                 | 6                    |
| Insurance services                      | 1.6                        | 9          | 0.4                        | 8          | 9                  | 6                    |
| Business services                       | 13.1                       | 3          | 40.3                       | 8          | 3                  | 9                    |
| Communication services                  | 0.6                        | 2          | 1.1                        | 4          | 2                  | 3                    |
| Recreational, public and other services | 2.5                        | 2          | 7.5                        | 0          | 2                  | 1                    |
| Construction svcs                       | 0.0                        | 0          | 0.9                        | 5          | 2                  | 5                    |
| <i>Services subtotal</i>                | <i>21.6</i>                | <i>3</i>   | <i>54.3</i>                | <i>6</i>   | <i>5</i>           | <i>4</i>             |
| <b>Total</b>                            | <b>100</b>                 | <b>17</b>  | <b>100</b>                 | <b>15</b>  | <b>20</b>          | <b>20</b>            |

Source: GTAP version 8. Own calculations based on limited NTB reductions (25%).



# Tolkning av vår analys

- TTIP kan förväntas ha positiva handelseffekter och inkomsteffekter. Ju högre ambition, desto större blir dessa effekter.
- Den övervägande delen av välfärdseffekterna beror på minskade icke-tariffära handelshinder (NTBs)
- Den sektor som bidrar mest till svenska välfärdsvinster är “business services” (R&D, ingenjörstjänster, IT-tjänster, marknadsföring, revision etc.)
- De största handelseffekterna uppstår inom sektorer där handelshinder och andra handelskostnader är störst.



# Jämförelse med andra studier

- Det har gjorts flera studier av effekterna av ett transatlantiskt frihandelsavtal.
- Vi jämför vår egen rapport med:
  - EU-kommissionens ekonomiska utvärdering, utförd av The Centre for Economic Policy Research (CEPR)
  - En studie på uppdrag av tyska Bertelsmann Stiftung.





# EU-kommissionen: Scenarier

## Narrow (limited) FTA Scenarios

|                  |  |
|------------------|--|
| Tariffs only     | 98 per cent of tariffs eliminated          |
| Services only    | 10 per cent of services NTBs eliminated    |
| Procurement only | 25 per cent of procurement NTBs eliminated |

## Comprehensive Scenarios

|                |   |
|----------------|---|
| Less ambitious | 98 per cent of tariffs eliminated   |
|                | 10 per cent of NTBs eliminated on both goods and services (20 per cent of actionable) |
|                | 25 per cent of procurement NTBs eliminated  |
| Ambitious      | 100 per cent of tariffs eliminated  |
|                | 25 per cent of NTBs eliminated on both goods and services (50 per cent of actionable) |
|                | 50 per cent of procurement NTBs eliminated  |

# EU-kommissionen: BNP-effekter

|                         | Less ambitious |          | Ambitious     |          |
|-------------------------|----------------|----------|---------------|----------|
|                         | Million euros  | Per cent | Million euros | Per cent |
| European Union          | 68,274         | 0.27     | 119,212       | 0.48     |
| United States           | 49,543         | 0.21     | 94,904        | 0.39     |
| Total Other Countries   | 46,636         | 0.07     | 99,171        | 0.14     |
| <i>Whereof:</i>         |                |          |               |          |
| Other OECD, high income | 15,942         | 0.08     | 36,322        | 0.19     |
| Eastern Europe          | 1,019          | 0.14     | 2,328         | 0.33     |
| Mediterranean           | 237            | 0.02     | 1,063         | 0.08     |
| China                   | 3,810          | 0.02     | 5,487         | 0.03     |
| India                   | 946            | 0.02     | 2,338         | 0.04     |
| ASEAN                   | 15,081         | 0.45     | 29,834        | 0.89     |
| MERCOSUR                | 624            | 0.01     | 1,545         | 0.03     |
| Low Income              | 1,064          | 0.09     | 2,366         | 0.20     |
| Rest of World           | 7,913          | 0.05     | 17,887        | 0.12     |

Source: CGE modelling.

# EU-kommissionen: handelseffekter

|                                  | A=B+C+<br>D+E+F                     | B       | C                      | D                         | E                      | F                       | G           |
|----------------------------------|-------------------------------------|---------|------------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|-------------|
|                                  | Stemming from the liberalisation of |         |                        |                           |                        |                         |             |
|                                  | Total                               | tariffs | total<br>NTBs<br>goods | total<br>NTBs<br>services | direct spill-<br>overs | indirect<br>spill-overs | procurement |
|                                  | In per cent                         |         |                        |                           |                        |                         |             |
| <b>Less ambitious experiment</b> |                                     |         |                        |                           |                        |                         |             |
| European Union                   | <b>16.16</b>                        | 7.06    | 9.34                   | 0.69                      | -0.76                  | -0.15                   | 1.04        |
| United States                    | <b>23.20</b>                        | 13.67   | 8.80                   | 0.67                      | 0.01                   | 0.02                    | 0.78        |
| <b>Ambitious experiment</b>      |                                     |         |                        |                           |                        |                         |             |
| European Union                   | <b>28.03</b>                        | 7.67    | 21.00                  | 1.40                      | -1.73                  | -0.34                   | 2.13        |
| United States                    | <b>36.57</b>                        | 15.34   | 19.93                  | 1.37                      | -0.08                  | 0.03                    | 1.62        |

# EU-kommissionen: handelseffekter per sektor

| Scenario/Sektor           | Less ambitious |                | Ambitious    |                |
|---------------------------|----------------|----------------|--------------|----------------|
|                           | Per cent       | Million euros  | Per cent     | Million euros  |
| Agr forestry fisheries    | 16.30          | 1,882          | 15.10        | 1,743          |
| Other primary sectors     | 0.50           | 45             | 0.60         | 55             |
| Processed foods           | 26.10          | 7,690          | 45.50        | 13,405         |
| Chemicals                 | 20.00          | 16,517         | 36.20        | 29,895         |
| Electrical machinery      | 18.30          | 1,336          | 35.00        | 2,555          |
| Motor vehicles            | 71.00          | 41,711         | 148.70       | 87,358         |
| Other transport equipment | 13.20          | 4,678          | 25.50        | 9,037          |
| Other machinery           | 7.60           | 8,577          | 6.60         | 7,448          |
| Metals and metal products | 42.40          | 7,781          | 68.20        | 12,516         |
| Wood and paper products   | 10.80          | 1,741          | 19.90        | 3,209          |
| Other manufactures        | 23.00          | 11,230         | 22.80        | 11,132         |
| Water transport           | 3.50           | 12             | 6.80         | 23             |
| Air transport             | 0.90           | 187            | 1.60         | 333            |
| Finance                   | 4.30           | 1,779          | 8.50         | 3,517          |
| Insurance                 | 4.20           | 1,687          | 8.30         | 3,333          |
| Business services         | 1.40           | 940            | 2.30         | 1,545          |
| Communications            | 0.60           | 34             | 0.90         | 51             |
| Construction              | 1.80           | 41             | 3.10         | 71             |
| Personal services         | 1.40           | 139            | 2.30         | 228            |
| Other services            | -0.40          | -196           | -1.00        | -491           |
| <i>Total</i>              | <i>16.16</i>   | <i>107,811</i> | <i>28.03</i> | <i>186,965</i> |



# Bertelsmann Stiftung: Scenarier

## Scenario 1 ("tariff scenario")

- Full tullliberalisering

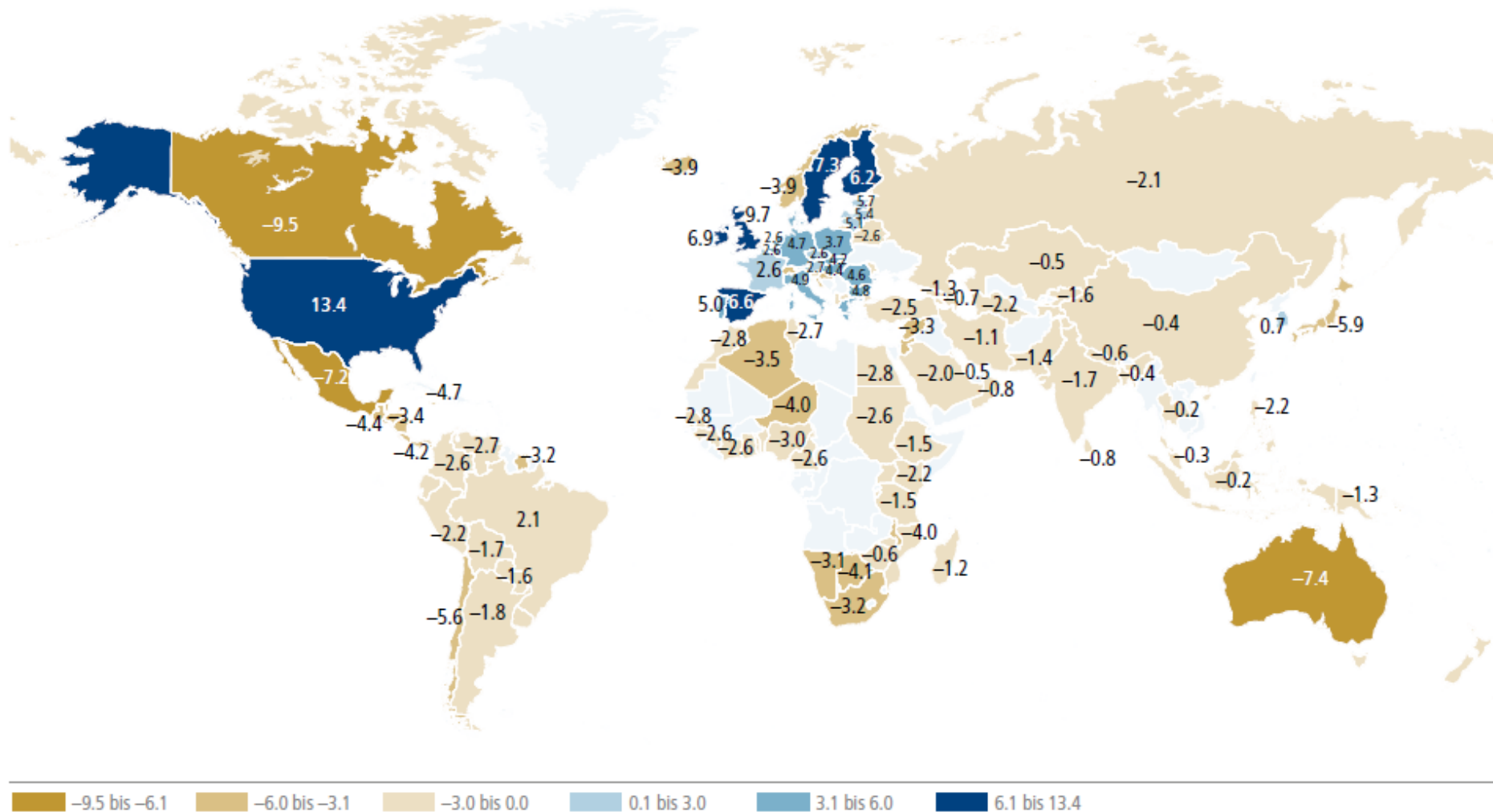
## Scenario 2 ("deep liberalization")

- Historiskt observerade handelsskapande effekter i olika frihandelsavtal, i genomsnitt 80 procent enligt rapporten.



# Bertelsmann Stiftung: BNP-effekter

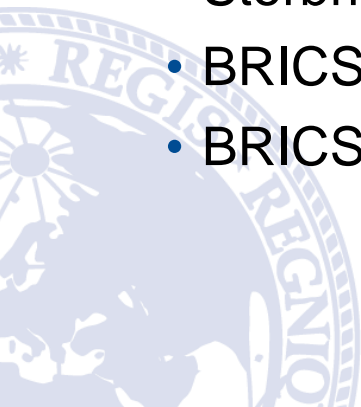
Figure 8: Change in global real per capita income, deep liberalization



# Bertelsmann Stiftung: handelseffekter

Rapporten saknar en sammanfattning av handelseffekterna men här är några exempel. Det är som synes fråga om mycket starka handelsomfördelande effekter.

- Tysklands export till USA: + 94%
- USAs export till Tyskland: + 94%
- Storbritanniens export till USA: + 61%
- USAs export till Storbritannien: + 61%
- Tysklands export till Storbritannien: - 41%
- Storbritanniens export till Tyskland: - 41%
- BRICS export till Tyskland: - 11%
- BRICS export till USA: - 33%



# Analys av jämförelsen mellan studier

- BNP-effekterna för Sverige är större i Bertelsmannrapporten än i vår egen studie: + 7,3% mot + 0,2% av BNP. Skillnaden visar att olika ingångsvärden och metod ger stora utslag i en modellverklighet.
- Bertelsmann och vår egen studie illustrerar att det finns handelsskapande och handelsomfördelande effekter av TTIP. Handelsskapande effekter gynnar EU och USA. Handelsomfördelande effekter missgynnar länder utanför avtalet.
- I EU-kommissionens rapport antas ”spillovereffekter” gynna utvecklingsländer. Därför blir nettoeffekten positiv för u-länder.
- Alla tre studierna betonar att de största vinsterna beror på NTBs.
- EU-kommissionens rapport innehåller en analys av löneutvecklingen för utbildad och outbildad arbetskraft. Enligt analysen kan båda kategorierna förväntas tjäna ungefär lika mycket på TTIP.