

**SJVFS 1998:113**

**Saknr L 5:2**

Utkom från trycket  
den 1 december 1998

**Föreskrifter om ändring i Statens jordbruksverks  
föreskrifter (SJVFS 1996:105) om transport av levande  
djur;**

beslutade den 19 november 1998

Statens jordbruksverk föreskriver<sup>1</sup>, med stöd av 23, 57 § 4 och 60 §§ djurskyddsförordningen (1988:539), i fråga om verkets föreskrifter (SJVFS 1996:105) om transport av levande djur

*dels* att bilaga 1 till föreskrifterna skall upphöra att gälla,

*dels* att orden "motorfordon" och "släpvagn" i olika böjningsformer skall bytas ut mot "motordrivet fordon" och "släpfordon" i motsvarande form,

*dels* att 1 kap. 3, 7 och 9 §§ samt 4 kap. 9 och 13 §§ skall ha följande lydelse,

*dels* att det i föreskrifterna skall införas ett nytt kapitel, 4 a kap., och fyra nya paragrafer, 1 kap. 2 a och 5 a §§ samt 4 kap. 10 a och 14 a §§ av följande lydelse.

**1 kap. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER**

2 a § Grundläggande bestämmelser om transport av levande djur finns i

1. rådets förordning (EG) nr 1255/97 av den 25 juni 1997 om gemenskapskriterier för mellanstationer och om ändring av färdplanen i bilagan till direktiv 91/628/EEG,<sup>2</sup>

2. djurskyddslagen (1988:534), samt

3. djurskyddsförordningen (1988:539).

3 §<sup>3</sup> Vid tillämpningen av dessa föreskrifter avses med

<sup>1</sup> Jfr rådets direktiv 64/432/EEG (EGT nr L 121, 29.7.1964, s.177, Celex 364L0432) senast ändrat genom rådets direktiv 97/12/EG (EGT nr L 109, 25.4.1997, s. 1, Celex 397L0012).

<sup>2</sup> EGT nr L 174, 2.7.1997, s. 1 (Celex 397R1255).

<sup>3</sup> Senaste lydelse SJVFS 1997:82.

*avsändningsort*: den plats där djuret först har lastats i ett transportmedel eller varje plats där djuren har lastats ur och förvarats i minst 24 timmar samt försetts med foder och vatten och, om behov har förelegat blivit omskötta, men som inte är en mellanstation eller omlastningsstation, samt sådana marknader eller uppsamlingscentraler som är belägna på ett avstånd mindre än 50 km från den plats där djuren har lastats,

*basthorn*: horn som på ytan (basthuden) är rikt kärll- och nervförsörjda,

*behållare*: box, bur, låda eller liknande som används för förvaring av levande djur vid lastning och transport,

*bestämelseort*: den plats där ett djur slutligen lastas ur ett transportmedel men som inte är en mellan- eller omlastningsstation,

*internationell transport*: transport av djur från en avsändningsort i ett land till en bestämelseort i ett annat land,

*lastutrymme*: utrymme i motordrivet fordon, till motordrivet fordon kopplat släpfordon, järnvägsvagn, fartyg och flygplan, som används för förvaring av levande djur vid lastning och transport,

*mellanstation*: en plats där transporten avbryts för att ge djuren vila, foder och vatten,

*motordrivet fordon*: motorfordon, traktor, motorredskap och terrängmotorfordon i den betydelse som dessa beteckningar har i fordonskungörelsen (1972:595),

*omlastningsstation*: en plats där transporten avbryts för att föra över djuren från ett transportmedel till ett annat,

*släpfordon*: den betydelse som denna beteckning har i fordonskungörelsen (1972:595),

*sändning*: en transport från en avsändningsort till en bestämelseort,

*transport*: varje förflyttning av djur som genomförs med hjälp av ett transportmedel och som inbegriper i- och urlastning av djuren,

*transportmedel*: lastutrymme eller behållare,

*transportör*: varje fysisk eller juridisk person som transporterar djur för sin egen eller annans räkning, eller som i kommersiellt syfte tillhandahåller transportmedel avsett för djurtransport för annans räkning, samt

*viloperiod*: en sammanhängande tidsperiod under en transport, under vilken djuren inte förflyttas med hjälp av transportmedel.

5 a § För varje ansökan om registrering hos Jordbruksverket skall en avgift om 100 kronor betalas.

7 §<sup>4</sup> Ansvarig för djurtransporten är den som är registrerad transportör. Då transporten sker i icke-kommersiellt syfte är den som framför transportmedlet ansvarig för transporten.

Den som ansvarar för djurtransporten skall

---

<sup>4</sup> Ändringen innebär bland annat att ordet "resplan" byts ut mot "färdplan".

1. anförtro transporten till personal som kan ge de djur som transporteras en lämplig skötsel,
2. inte transportera eller låta transportera något djur under sådana förhållanden att det kan komma till skada eller orsakas onödigt lidande,
3. se till att det vid djurtransport används transportmedel som gör det möjligt att uppfylla de krav som anges i dessa föreskrifter,
4. utarbeta en färdplan<sup>5</sup> enligt förordning (EG) nr 1255/97 för transporter av hästdjur, nötkreatur, svin, får och getter avsedda för handel mellan länder inom EU eller för att exporteras till tredje land då transporten överstiger åtta timmar från avsändningsorten; färdplanen skall undertecknas och stämpas av en officiell veterinär på avsändningsorten,
5. för transporter mellan länder inom EU eller till tredje land, ge in färdplanen till den officiella veterinär som skall utfärda hälsointyget,
6. se till att färdplanen i original bifogas hälsointyget, som skall medföra djuren under hela sändningen,
7. se till att uppgifter om vid vilka tidpunkter och på vilka platser som de transporterade djuren har utfodrats och vattnats anges i färdplanen liksom tidpunkt för eventuellt förekommande dödsfall och de döda djurens identitet,
8. vid export till tredje land ombesörja att färdplanen atteras av en officiell veterinär vid den utreseplats där transporten lämnar EU; kontroll skall ske att djuren är i stånd att fortsätta transporten,
9. kunna visa att åtgärder har vidtagits för att tillfredsställa djurens behov av foder och vatten under sändningen även när resplanen ändras eller sändningen avbryts av skäl utanför dennes kontroll,
10. säkerställa att djuren transporteras utan dröjsmål till sin bestämmelseort,
11. i förväg underrätta den som ansvarar för mottagning och godshandling vid hamn, järnvägsstation, flygplats eller liknande om att en transport medför levande djur i syfte att expediering skall kunna ske så snabbt som möjligt,
12. när transporten har avslutats lämna färdplanen inom en månad till den kommunala nämnd som fullgör uppgifter inom miljö- och hälso-skyddsområdet på avsändningsorten, samt
13. under minst tre år behålla en kopia av färdplanen.

9 § Innan djur lastas för internationell transport skall de i avsändarlandet besiktigas av en officiell veterinär, som skall försäkra sig om att djuren är lämpliga att transportera. Lastning skall utföras på ett sätt som har godkänts av en officiell veterinär.

Veterinären skall skicka en kopia av den färdplan som avses i 7 § 4 till den kommunala nämnd som fullgör uppgifter inom miljö- och

---

<sup>5</sup> Blanketten, E 9.35, kan rekvireras från Statens jordbruksverk, 551 82 Jönköping.

hälsoskyddsområdet på avsändningsorten senast två dagar från dagen för undertecknandet.

#### 4 kap. TRANSPORT

9 §<sup>6</sup> Den transporttid som anges i 8 § får förlängas under förutsättning att det transportmedel som används för transporten uppfyller följande tilläggsvillkor:

1. Det skall finnas tillräckligt mycket strö på lastutrymmets golv.
2. Mängden foder skall vara anpassad till de transporterade djurarterna och transporttidens längd.
3. Det skall finnas möjlighet att nå djuren för inspektion.
4. Det skall finnas möjlighet till tillfredsställande ventilation som kan anpassas efter den inre och yttre temperaturen.
5. Det skall finnas rörliga skiljeväggar för att kunna skapa olika avdelningar.
6. Transportmedlet skall innehålla en anordning som möjliggör anslutning till en vattenledning vid uppehåll.
7. Ett transportmedel som används för transport av svin skall ha en tillräcklig mängd vatten för att vattna djuren under transporten.

10 a § Transporttiden för slaktdjur får inte överstiga åtta timmar inom landet. Om transporttiden till närmaste slakteri överstiger åtta timmar, får transporttiden i enstaka fall förlängas med högst tre timmar.

För transporter av slaktdjur till eller från andra länder inom EU eller tredje land gäller 9 och 10 §§.

13 § De transporttider som anges i 8 och 10 §§ får förlängas med högst två timmar, om det kan anses lämpligt från djurskyddssynpunkt, särskilt med beaktande av närheten till bestämmelseorten.

14 a § Bestämmelser om mellanstationer för tama hästdjur, nötkreatur, får, getter och svin som transporteras i kommersiellt syfte finns i förordning (EG) nr 1255/97.

Ansökan om godkännande av mellanstation skall skickas till Jordbruksverket och innehålla följande uppgifter.

1. Sökandens namn och adress,
2. mellanstationens geografiska läge,
3. avstånd till närmaste djurbesättning,
4. en detaljerad plan över byggnaden och området kring densamma,
5. vem som är ansvarig officiell veterinär på mellanstationen,

---

<sup>6</sup> Ändringen innebär att innehållet i andra stycket har flyttats till 10 a §.

6. vem som ansvarar för mellanstationen,  
7. för vilket eller vilka djurslag mellanstationen skall användas, samt  
8. ett intyg från länsstyrelsen eller den kommunala nämnd som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet att de utrymmen i vilka djur skall hållas uppfyller de krav som anges i Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 1993:129) om djurhållning inom lantbruket m.m..

#### **4 a kap. TILLÄGGSVILLKOR FÖR TRANSPORT AV NÖTKREATUR OCH SVIN AVSEDDA FÖR HANDEL MELLAN LÄNDER INOM EU**

1 § Föreskrifterna i detta kapitel avser transport av nötkreatur och svin avsedda för handel mellan länder inom EU och gäller utöver vad som i övrigt anges i författningen.

Föreskrifterna i detta kapitel gäller inte nötkreatur och svin som skall delta i kultur- eller sportevenemang. Föreskrifterna gäller inte heller vildsvin, varmed i detta kapitel avses andra svin än sådana som hålls eller föds upp i en anläggning.

2 § Av det intyg som transportör från tredje land, som inte är registrerad inom EU, enligt 1 kap. 6 § skall underteckna skall framgå att transportören har vidtagit alla nödvändiga åtgärder för att följa de bestämmelser och villkor som gäller för handel med nötkreatur och svin inom EU.

3 § Transportören skall, för varje transportmedel som används för djurtransport, se till att det under transporten förs en journal som skall innehålla följande uppgifter.

1. Ort och datum för lastning och namnet på den anläggning eller uppsamlingplats där djuren lastas,
  2. ort och datum för leverans samt mottagarens namn och adress,
  3. de transporterade djurens art och antal,
  4. datum och plats för desinfektion, samt
  5. identifikationsnummer eller motsvarande på åtföljande handlingar.
- Journalen skall bevaras i minst tre år.

4 § Transportören skall ha av Jordbruksverket godkända faciliteter för rengöring och desinfektion av transportmedel som används för djurtransport samt lagringsutrymmen för strö och gödsel eller kunna visa upp ett intyg enligt vilket detta arbete har utförts av någon som har godkänts av verket.

Ansökan om godkännande skall skickas till Jordbruksverket och innehålla uppgift om sökandens namn och adress samt en ritning över de faciliteter som skall användas.

5 § Transportmedel som används för djurtransport skall vara utformat så att spillning, strö eller foder inte kan falla eller rinna ur transportmedlet.

6 § Transportmedel som används för djurtransport skall omedelbart efter varje transport av djur eller sådana produkter som kan påverka djurhälsan och vid behov före varje ny lastning av djur, rengöras och desinficeras med natriumhydroxid 2 %, glutaraldehyd 4 %, jodpreparat 5 %, oxiderande desinfektionsmedel 2-5% eller desinfektionsmedel med dokumenterat motsvarande effekt.

7 § Transportören skall se till att djuren inte vid något tillfälle från det att de lämnar anläggningen eller den ursprungliga uppsamlingsplatsen tills de ankommer till bestämmelseorten kommer i kontakt med djur av lägre hälsostatus avseende brucellos, enzootisk bovin leukos, tuberkulos samt sjukdomar för vilka mottagarlandet har erhållit tilläggsgarantier.

-----  
Denna författning träder i kraft, i fråga om 4 a kap. den 1 juli 1999, och i övrigt den 1 januari 1999.

INGBRITT IRHAMMAR

Maria Nyström  
(Djurhälsoenheten)