

SJVFS 1999:51

Saknr L 5:3

Utkom från trycket
den 9 juni 1999

**Föreskrifter om ändring i Statens jordbruksverks
föreskrifter (SJVFS 1996:105) om transport av levande
djur;**

beslutade den 28 maj 1999

Statens jordbruksverk föreskriver, med stöd av 23 och 60 §§ djurskyddsförordningen (1988:539), i fråga om verkets föreskrifter (SJVFS 1996:105) om transport av levande djur

dels att nuvarande 4 kap. 10 a § skall betecknas 4 kap. 10 b §,

dels att 1 kap. 2 a, 3, 5 och 9 §§, 4 kap. 9, 10 och 11 - 13 §§ skall ha följande lydelse,

dels att det i föreskrifterna skall införas en ny paragraf, 4 kap. 10 a §, av följande lydelse.

1 kap. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

2 a § Grundläggande bestämmelser om transport av levande djur finns i

1. rådets förordning (EG) nr 1255/97 av den 25 juni 1997 om gemenskapskriterier för mellanstationer och om ändring av färdplanen i bilagan till direktiv 91/628/EEG,¹

2. rådets förordning (EG) nr 411/98 av den 16 februari 1998 om tilläggsnormer avseende skydd av djur vilka skall tillämpas på vägfordon som används för djurtransporter som överskrider åtta timmar,²

3. djurskyddslagen (1988:534), samt

4. djurskyddsförordningen (1988:539).

3 §³ Vid tillämpningen av dessa föreskrifter avses med

avsändningsort: den plats där djuret först har lastats i ett transportmedel eller varje plats där djuren har lastats ur och förvarats i minst 24 timmar samt försetts med foder och vatten och, om behov har förelegat

¹ EGT nr L 174, 2.7.1997, s. 1 (Celex 379R1255).

² EGT nr L 52, 21.2.1998, s. 8 (Celex 398R0411).

³ Senaste lydelse SJVFS 1998:113.

blivit omskötta, men som inte är en mellanstation eller omlastningsstation, samt sådana marknader eller uppsamlingscentraler som är belägna på ett avstånd mindre än 50 km från den plats där djuren har lastats,

basthorn: horn som på ytan (basthuden) är rikt kärll- och nervförsörjda,

behållare: box, bur, låda eller liknande som används för förvaring av levande djur vid lastning och transport,

bestämelseort: den plats där ett djur slutligen lastas ur ett transportmedel men som inte är en mellan- eller omlastningsstation,

internationell transport: transport av djur från en avsändningsort i ett land till en bestämelseort i ett annat land,

lastutrymme: utrymme i motordrivet fordon, till motordrivet fordon kopplat släpfordon, järnvägsvagn, fartyg och flygplan, som används för förvaring av levande djur vid lastning och transport,

mellanstation: en plats där transporten avbryts för att ge djuren vila, foder och vatten,

motordrivet fordon: motorfordon, traktor, motorredskap och terrängmotorfordon i den betydelse som dessa beteckningar har i fordonskungörelsen (1972:595),

omlastningsstation: en plats där transporten avbryts för att föra över djuren från ett transportmedel till ett annat,

släpfordon: den betydelse som denna beteckning har i fordonskungörelsen (1972:595),

sändning: en transport från en avsändningsort till en bestämelseort,

transport: varje förflyttning av djur som genomförs med hjälp av ett transportmedel och som inbegriper i- och urlastning av djuren,

transportmedel: lastutrymme eller behållare,

transportör: varje fysisk eller juridisk person som transporterar djur för sin egen eller annans räkning, eller som i kommersiellt syfte tillhandahåller transportmedel avsett för djurtransport för annans räkning,

viloperiod: en sammanhängande tidsperiod under en transport, under vilken djuren inte förflyttas med hjälp av transportmedel, samt

vägfordon: motordrivet fordon eller släpfordon.

5 § Varje transportör inom den Europeiska unionen (EU) som i kommersiellt syfte transporterar djur skall vara registrerad hos Statens jordbruksverk eller hos behörig myndighet i annat land inom EU. Registreringen hos Jordbruksverket gäller under två år.

Ansökan om registrering hos Jordbruksverket skall göras på av verket fastställd blankett.⁴

Som villkor för registrering gäller att

⁴ Blanketten, E 13.1, kan rekvideras från Statens jordbruksverk, 551 82 Jönköping.

1. de vägfordon med tillhörande transportmedel som transportören avser att använda, enligt intyg från den kommunala nämnd som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet, uppfyller de krav som anges i dessa föreskrifter för de djurslag som skall transporteras; Intyget, som skall fogas till ansökan om registrering, får inte vara äldre än sex månader,
2. transportören skriftligen förbinder sig att vid ändring som är av väsentlig betydelse från djurskyddssynpunkt av ett sådant vägfordon eller transportmedel som omfattas av ett intyg enligt punkt 1 inte använda dessa för transport av levande djur förrän ett sådant intyg som avses i nämnda punkt har skickats eller lämnats till Jordbruksverket,
3. transportören skriftligen förbinder sig att vid nyanskaffning av vägfordon eller transportmedel inte använda dessa för transport av levande djur förrän ett sådant intyg som avses i punkt 1 har skickats eller lämnats till Jordbruksverket, samt
4. transportören inte är belagd med förbud att transportera djur enligt 26 § djurskyddslagen eller att ha hand om djur enligt 29 § samma lag.

9 §⁵ Tidigast 24 timmar innan djur lastas för internationell transport skall de i avsändarlandet besiktigas av en officiell veterinär, som skall försäkra sig om att djuren är lämpliga att transporteras den avsedda sträckan. Lastning skall utföras på ett sätt som har godkänts av en officiell veterinär.

Veterinären skall skicka en kopia av den färdplan som avses i 7 § 4 till den kommunala nämnd som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet på avsändningsorten senast två dagar från dagen för undertecknandet.

4 kap. TRANSPORT

9 §⁶ För transport med andra transportmedel än de som avses i förordning (EG) nr 411/98, får den transporttid som anges i 8 § förlängas för transport på järnväg och med fartyg under förutsättning att det transportmedel som används för transporten uppfyller följande tilläggsvillkor:

1. Det skall finnas tillräckligt mycket strö på lastutrymmets golv.
2. Mängden foder skall vara anpassad till de transporterade djurarterna och transporttidens längd.
3. Det skall finnas möjlighet att nå djuren för inspektion.
4. Det skall finnas möjlighet till tillfredsställande ventilation som kan anpassas efter den inre och yttre temperaturen.
5. Det skall finnas rörliga skiljeväggar för att kunna skapa olika avdelningar.

⁵ Senaste lydelse SJVFS 1998:113.

⁶ Senaste lydelse SJVFS 1998:113.

6. Transportmedlet skall innehålla en anordning som möjliggör anslutning till en vattenledning vid uppehåll.

7. Ett transportmedel som används för transport av svin skall ha en tillräcklig mängd vatten för att vattna djuren under transporten.

10 § När ett vägfordon, som uppfyller de villkor och avser de djurslag som anges i förordning (EG) nr 411/98, används skall följande iaktas beträffande intervallen för vattning och utfodring samt transporttidernas och viloperiodernas längd:

1. Icke avvanda kalvar, lamm, killingar och föl, vilka utfodras med mjölk, samt icke avvanda spädgrisar skall efter nio timmars transport få en tillräcklig viloperiod dock minst en timme. Under viloperioden skall djuren vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om nio timmar.

2. Svin får transporteras under en period om högst 24 timmar. Under hela transporten skall djuren ha tillgång till vatten.

3. Tama hästdjur, med undantag av hästdjur som är registrerade enligt Statens jordbruksverks föreskrifter (SJVFS 1994:82) om hästdjur som används till avel, får transporteras under högst 24 timmar. Under transporten skall de vattnas och om nödvändigt utfodras var åttonde timme.

4. Andra djur än de som anges i punkterna 1-3 skall efter 14 timmars transport få en tillräcklig viloperiod dock minst en timme. Under viloperioden skall djuren vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om 14 timmar.

10 a § När ett vägfordon, som uppfyller de villkor som anges i 9 §, används för transport av renar, djurparksdjur och hägnade djur skall följande iaktas beträffande intervallen för vattning och utfodring samt transporttidernas och viloperiodernas längd:

1. För ren får transporttiden från avsändningsorten till bestämmelseorten inte överstiga 15 timmar och uppehållen skall vara så få och korta som möjligt.

2. Djurparksdjur och hägnade djur skall efter 14 timmars transport få en tillräcklig viloperiod dock minst en timme. Under viloperioden skall djuren vattnas och om nödvändigt utfodras. Efter denna viloperiod kan transporten återupptas under en period om 14 timmar.

11 § För transport på järnväg får de i 10 och 10 a §§ angivna transporttiderna tillämpas, med undantag för viloperioden, under förutsättning att de villkor som anges i 9 och, beroende av djurslag, antingen 10 eller 10 a §§ iaktas.

12 § För transport med fartyg får den transporttid som anges i 8 § överskridas under förutsättning att de villkor som anges i 9 och, beroende av djurslag, antingen 10 eller 10 a §§, med undantag för viloperioderna och transporttiderna, iakttas.

Vid transport med fartyg, som regelbundet och direkt förbinder två geografiska punkter inom EU och som sker med fordon som har lastats på fartygen utan att djuren har lastats ur, skall djuren dock ges en viloperiod om tolv timmar efter urlastning i bestämmelsehamnen eller i närheten, utom i de fall sjötransportens varaktighet gör det möjligt att hänföra transporten till bestämmelserna i, beroende av djurslag, 10 eller 10 a §§.

13 §⁷ De transporttider som anges i 8, 10 och 10 a §§ får förlängas med högst två timmar, om det kan anses lämpligt från djurskyddssynpunkt, särskilt med beaktande av närheten till bestämmelseorten.

Denna författning träder i kraft, i fråga om 1 kap. 5 § den 1 juli 2000, och i övrigt den 1 juli 1999.

INGBRITT IRHAMMAR

Björn Dahlén
(Djurskyddsenheten)

⁷ Senaste lydelse SJVFS 1998:113.